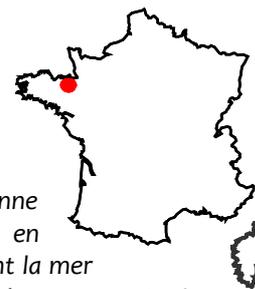


# C206-ST La vallée de la Rance



La Rance, rivière bretonne des plus paisibles en amont de Dinan, rejoint la mer entre Dinard et St Malo en un estuaire étiré, déchiqueté et des plus tourmentés. Magnifiques paysages qui changent au gré des marées. Simple cours d'eau, la Rance est submergée par la mer qui, à marée haute, remonte cette vallée jusqu'aux portes de Dinan. Cette force est transformée en électricité dans l'usine marée-motrice de la Rance.

## La randonnée

**Jour 1** - Arrivée à DINAN. Construite sur un plateau escarpé dominant la vallée de la Rance, Dinan est une cité qui a gardé un caractère médiéval. La ville a conservé la totalité de ses remparts construits au 12<sup>ème</sup> siècle, abrite de nombreuses maisons moyenâgeuses à pan de bois et de beaux édifices d'époque (la tour de l'horloge, le château...) que vous découvrirez en parcourant les vieilles rues. *Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles*

**Jour 2** - EVRAN – DINAN (16 km). Durant ces trois journées, vous découvrirez les différents visages de la Rance en cheminant au bord de l'eau. *La journée démarrera par un transfert en taxi jusqu'Evrans* située sur le canal d'Ille et Rance. Vous rejoindrez cette paisible rivière et la suivrez à travers les prairies et les bois, contournez avec elle quelques collines avant de rejoindre Lehon, petite cité nichée dans un des méandres et riche par son histoire, son site et ses monuments. Vous découvrirez le château-fort qui protégeait la vallée de la Rance des invasions normandes, la magnifique abbaye royale de St Magloire qui fut fondée en 850 par Nominoë, roi de Bretagne et 6 moines-bâisseurs qui n'hésitèrent pas à s'embarquer pour l'île de Serk où ils volèrent les reliques de Saint Magloire, ancien évêque de Dol, afin de placer cette nouvelle abbaye sous la protection d'un Saint Patron... et attirer quelques dons ! La première abbaye fut brûlée par les Normands. Reconstituée au 12<sup>ème</sup> siècle par les Bénédictins, elle fut agrandie au 17<sup>ème</sup> siècle et abandonnée à la Révolution. Elle fait l'objet de restaurations successives depuis la fin du 19<sup>ème</sup> siècle - *Nuit et petit-déjeuner dans le même hôtel de Dinan*



**Jour 3** - LANGROLAY SUR RANCE – DINAN (23 km). *Transfert en taxi jusque Langrolay*, village situé en retrait des bords de la Rance. Voici la Rance maritime, qui change de décor à chaque marée ! Vous gagnerez une des nombreuses petites criques du bassin de la Rance épousant le relief tourmenté de ses rives et vous longerez l'eau jusqu'au hameau du Souhaitier où se trouve une belle petite chapelle, lieu d'un pèlerinage très fréquenté chaque 15 août. Vous continuerez à l'intérieur des terres pour rejoindre Port St Hubert, dominé par 2 ponts qui franchissent la Rance. Puis, le chemin s'éloigne et rejoint l'eau en plusieurs endroits avant d'arriver à l'écluse du Chatelier. Passée l'écluse, la Rance n'est plus qu'un paisible cours d'eau, fort agréable au demeurant, que vous remonterez jusqu'au port de Dinan. Vous admirerez le vieux pont gothique avant de monter vers la vieille ville par les rues du Vieux port et du Jerzual. *Nuit et petit-déjeuner dans le même hôtel de Dinan*

**Jour 4** - LANGROLAY – ST MALO (24 km). *Transfert en taxi jusque Langrolay pour, aujourd'hui, découvrir la Rance maritime. Vous rejoindrez la Pointe du Chatelet et longerez la grève de Morlet. Vous rejoindrez les cales et grèves qui s'étendent sur la commune du Minihic. L'activité de ces villages qui bordent la Rance était tournée exclusivement vers la mer. Les hommes étaient marins-pêcheurs ou charpentiers de marine et les chantiers navals étaient très nombreux le long de la côte qui abritait aussi dans ses recoins, des moulins à marée dont vous découvrirez quelques ruines le long du sentier. Ainsi, de pointes en cales,*



*longeant des grèves, vous rejoindrez la Richardais et son moulin restauré, traverserez l'anse des rivières et atteindrez l'usine marémotrice qui barre l'estuaire de la Rance. Vous traverserez le fleuve et poursuivrez votre marche sur l'autre rive pour rejoindre St Servan sur Mer et sa tour Solidor avant d'atteindre la vieille cité de St Malo - Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles de la vieille ville*

**Jour 5** - ST MALO. Fin de la randonnée après le petit-déjeuner. Ne quittez pas St Malo sans visiter cette cité riche en histoire et qui derrière ses remparts cachent de nombreux témoignages de ce glorieux passé.

\*\*\*\*\*

## Meilleure période

De mi-avril à fin octobre. Attention cette région est très fréquentée durant l'été et il est recommandé de réserver plusieurs mois à l'avance pour cette période.

## Prestations

- 4 nuits en hôtel 2 étoiles avec petit-déjeuner sans dîner comme indiqué ci-dessus
- le transport des bagages entre les hôtels
- les transferts en taxi : Dinan-Evran, Dinan-Langrolay (x2)
- le carnet de route détaillé avec informations touristiques et cartes IGN détaillées
- numéro d'urgence où vous pouvez nous joindre à tout moment

*Les repas du midi, les dîners, les boissons, les coûts de visites de sites ou de transports et autres dépenses personnelles ne sont pas inclus dans ce prix. L'assurance Annulation / Assistance est en sus.*

## Accès

*Par le rail* : trains au départ de la gare Paris-Montparnasse mais deux changements (Rennes et Dol) pour rejoindre Dinan. nombreux trains et TGV entre St Malo et Paris via Rennes pour le retour

*Par la route* : Rejoindre Rennes par l'autoroute A11 (Paris-Le Mans) puis par l'autoroute A81 après Le Mans. Sur la rocade Nord de Rennes, prendre la route N137 vers St Malo. La quitter après Pleugueneuc pour gagner Dinan par la route départementale D794.

*Où laisser sa voiture* : Plusieurs parkings gratuits dans Dinan. Retour St Malo-Dinan par le train

## Difficulté de la randonnée

Niveau 2 – La randonnée peut présenter quelques difficultés : étapes dépassant 20 kilomètres ou se déroulant sur des terrains vallonnés ou parfois accidentés. Une petite préparation physique est nécessaire pour ceux qui n'ont aucune activité durant l'année.