

C256-CO Les plages du Débarquement



Vous allez revivre et mieux comprendre, sur le terrain, ce que fut ce jour à jamais gravé dans l'Histoire. Ces longues plages de sable fin ou ces falaises rocheuses qui cachaient des pièges de toutes sortes, les batteries et autres pièces d'artillerie du "Mur de l'Atlantique", des marais inondables et le bocage normand, véritable labyrinthe aux chemins étroits qui empêchaient toutes manœuvres de chars et qui ralentit considérablement l'avancée des troupes alliées. Randonnée du souvenir mais aussi randonnée de plaisir car cette côte abrite de nombreuses stations balnéaires et de charmants ports tels Port en Bessin. Entre Histoire et vacances, une randonnée que vous n'oublierez pas...



La randonnée

Jour 1 - Arrivée à CAEN, capitale de la Basse Normandie, est une ville d'art. De part et d'autre du château construit par Guillaume le Conquérant (1060), s'élèvent les célèbres abbayes aux Hommes et aux Femmes. La ville a beaucoup souffert durant la 2^{ème} guerre mondiale et surtout pendant la bataille de Caen qui dura plus de 2 mois. Nous vous invitons à visiter Le Mémorial de Caen, musée qui retrace, entre autres, les événements majeurs de la 2^{ème} guerre mondiale –
Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 4 étoiles en centre ville

Jour 2 - MERVILLE – OUISTREHAM (17 km – 4h30 de marche). *Transfert en taxi à la Batterie-Musée de Merville.* A l'Est de l'embouchure de l'Orne, s'étend une région de terres basses et de marais inondés par les allemands en 44. C'est là que sauteront, dans la nuit du 5 au 6 juin, les hommes de la 6^{ème} Airborne du Général Gale dont les missions étaient de protéger cette zone et Sword Beach des contre-attaques allemandes, de détruire les batteries de Merville et de prendre, sans dégât, les ponts sur l'Orne. Vous découvrirez la batterie de Merville, les marécages et le terrain difficile où se posèrent planeurs et parachutistes. Vous longerez l'Orne que vous franchirez sur le nouveau Pegasus Bridge, vous prendrez une boisson au célèbre café Gondrée (1^{ère} maison de France libérée puis Q.G.) avant de rejoindre Ouistreham et de visiter les positions allemandes et ses impressionnants blockhaus –
Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 4 étoiles en bord de mer

Jour 3 - OUISTREHAM – COURSEULLES SUR MER (16,5 km – 4h30 de marche). Sword Beach s'étendait théoriquement de Langrunes à Ouistreham. Compte tenu des risques importants que représentaient les défenses de Ouistreham et les récifs devant Luc-sur-Mer et Lion-sur-Mer, le débarquement aura lieu devant Hermanville et Colleville. Vous longerez la côte, immense plage sans fin et très vite, vous rejoindrez Colleville-plage et la Brèche d'Hermanville où débarquèrent les troupes britanniques. Vous continuerez votre balade par les stations balnéaires de Lion et Luc-sur-Mer avant de rejoindre Juno Beach où débarquèrent les troupes canadiennes, aidées par les Britanniques du côté de St Aubin. Les conditions de navigation, la marée montante vont retarder le débarquement des troupes qui subirent de lourdes pertes mais réussirent néanmoins à atteindre leurs objectifs. Bernière et Courseulles abritent de nombreux vestiges et monuments commémoratifs.
Dîner, nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 3 étoiles en bord de mer





Jour 4 - COURSEULLES – ARROMANCHES (15 km). En quittant Courseulles, vous longerez les dunes de Graye où débarquèrent plusieurs hommes d'état dont Churchill et De Gaulle, venus soutenir et encourager les troupes. Puis vous entrez dans le secteur de Gold Beach, attribué au 30^{ème} corps britannique, falaises à l'Ouest et marais à l'Est. C'est entre Ver-sur-Mer et Asnelles que débarquèrent ces 25 000 hommes qui rencontrèrent une grande résistance notamment à Asnelles mais qui réussirent à prendre position sur les falaises et libérer Bayeux. Vous atteindrez Arromanches dont le site fut choisi avec celui de Vierville (dans le secteur d'Omaha beach) pour y construire deux ports artificiels afin de ravitailler les troupes. Celui de Vierville fut détruit par une tempête quelques jours après son installation – *Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 3 étoiles*

Jour 5 - ARROMANCHES – PORT EN BESSIN (14 km – 3h45 de marche). Vous grimpez sur les falaises à l'Ouest d'Arromanches pour découvrir les vestiges de Port Winston, ce port artificiel qui permit aux alliés de débarquer 2,5 millions d'hommes, 500 000 véhicules et 4 millions de tonnes de matériel en une centaine de jours. Ces falaises, hautes d'une soixantaine de mètres, offrent un magnifique panorama sur la mer. C'est là que les Allemands construisirent une batterie de 4 canons de 150 mm très bien conservés. Vous poursuivrez le chemin sur la falaise pour découvrir d'autres défenses qui constituaient le mur de l'Atlantique et gagnerez Port-en-Bessin dominée par la Tour Vauban et quelques vestiges de défenses allemandes. Port-en-Bessin marque la fin du secteur anglais. *Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 4 étoiles*

Jour 6 - COLLEVILLE SUR MER - POINTE DU HOC (17 km – 4h30 de marche). Vous voici dans le secteur américain. Omaha Beach fut un enfer. Les soldats durent débarquer sur une plage longue de 6 500 mètres coincée entre deux falaises et solidement défendue par les troupes allemandes. La journée fut terrible et les Américains ne réussirent à établir une fragile tête de pont qu'au prix de plus de 3 000 morts et autant de blessés et de disparus dans les vagues. Votre journée commencera par un *transfert en taxi puis par la visite du cimetière américain de Colleville* édifié sur la falaise. Calme, tranquillité et grandeur règnent dans ce lieu de mémoire et de recueillement. Vous descendrez sur la plage d'Omaha Beach que vous parcourrez dans toute sa longueur, aujourd'hui vaste étendue de sable où subsistent quelques ruines de blockhaus ou de défense. A Vierville, vous quitterez le bord de mer pour vous enfoncer dans le bocage normand, lacis de haies, de petits chemins et de ruisseaux qui furent autant de pièges et de guets-apens qui ralentirent les troupes débarquées. Vous rejoindrez la Pointe du Hoc. Cette falaise, haute de 30 mètres, s'avance dans la mer et a été puissamment fortifiée par les Allemands. C'était une terrible menace pour les alliés. Le site fut pris par les Rangers débarqués au pied de la falaise au prix de nombreux sacrifices. *Un taxi vous conduira à Sainte Marie du Mont en fin de journée.*

Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 3 étoile s- Restaurant dans l'hôtel mais dîner non compris

Jour 7 - UTAH BEACH – STE MERE L'EGLISE (18,5 km – 6h00 de marche). Transfert en taxi en début de matinée jusqu'au musée d'Utah Beach. Vous découvrirez le second secteur américain, Utah Beach, longue plage bordée de dunes qui s'étend sur des kilomètres et cache des zones marécageuses que les Allemands ont inondées. Le secteur fut défendu par 5 batteries et des fortins tout le long de la côte. Le débarquement eut lieu mais heureusement, à 2 km au sud de l'endroit prévu à cause de forts courants et les troupes ne rencontrèrent pas trop de difficultés. *Le taxi vous déposera devant le musée d'Utah Beach* puis vous longerez cette plage jusqu'au lieu dit Les Cruttières. Par une « chaussée », petite route surélevée, vous quitterez la côte et vous traverserez cette zone marécageuse pour rejoindre les villages de Foucarville, St Germain de Varreville, Beuzeville au Plain, libérés aux premières heures du 6 juin 44. Enfin, vous vous dirigerez vers Ste Mère l'Eglise, zone où furent parachutés plus de 13 000 soldats qui devaient arrêter les contre-attaques allemandes –



Retour à l'hôtel à Sainte Marie du Mont en fin de journée. Nuit et petit-déjeuner dans le même hôtel.

Jour 8 – SAINTE MARIE DU MONT - Fin de la randonnée après le petit-déjeuner. *Transfert en taxi jusque la gare SNCF de Carantan.*

Meilleure période

De mi-avril à fin Octobre. Attention cette région est très fréquentée durant l'été et il est recommandé de réserver plusieurs mois à l'avance pour cette période.

Prestations

- 7 nuits en hôtel 3 ou 4 étoiles avec petit-déjeuner, comme indiqué ci-dessus.
- 1 dîner gourmet.
- le transport des bagages entre les hôtels
- les transferts en taxi indiqués dans la description de la randonnée
- le carnet de route détaillé avec informations touristiques et cartes IGN du parcours
- numéro d'urgence où vous pouvez nous joindre à tout moment 24/24 7 jours/7

Les repas du midi, les boissons, les coûts de visites de sites ou de transports et autres dépenses personnelles ne sont pas inclus dans ce prix. L'assurance Annulation Assistance est en sus.

Accès à la randonnée

Par le rail : Nombreux trains express ou directs entre Paris et Caen. Au retour, train de Carentan à Caen puis correspondance pour Paris

Par la route : Caen est bien desservi par le réseau autoroutier français, facilement accessible de Paris, Rennes ou du Nord de la France

Où laisser sa voiture : Plusieurs parkings sous surveillance 24/24 dans Caen. Train de Carentan à Caen

Difficulté de la randonnée

Niveau 2 – La randonnée ne présente pas de difficultés majeures. Les étapes ne dépassent pas les 20 kilomètres, par endroits le terrain est vallonné ou sableux. Une petite préparation physique est nécessaire pour ceux qui n'ont aucune activité durant l'année.



C256-ST Les plages du Débarquement



6 juin 1944.
Journée terrible,
L'enfer pour plus de 100 000 soldats
mais immense espoir de liberté
pour le monde entier.

Vous allez revivre et mieux comprendre, ce que fut ce jour à jamais gravé dans l'Histoire. Ces longues plages de sable fin ou ces falaises rocheuses qui cachaient des pièges de toutes sortes, les batteries et autres pièces d'artillerie du "Mur de l'Atlantique", des marais inondables et le bocage normand, véritable labyrinthe aux chemins étroits qui empêchaient toutes manœuvres de chars et qui ralentit considérablement l'avancée des troupes alliées. Randonnée du souvenir mais aussi randonnée de



plaisir car cette côte abrite de nombreuses stations balnéaires et de charmants ports tels Port en Bessin. Entre Histoire et vacances, une randonnée que vous n'oublierez pas.

La randonnée

Jour 1 - Arrivée à CAEN, capitale de la Basse Normandie et ville d'art. De part et d'autre du château, construit par Guillaume le Conquérant (1060), s'élèvent les célèbres abbayes aux Hommes et aux Femmes. La ville a beaucoup souffert durant la 2^{ème} guerre mondiale ; la bataille de Caen dura plus de 2 mois. Nous vous invitons à visiter Le Mémorial de Caen, musée qui retrace, entre autres, les événements majeurs de la 2^{ème} guerre mondiale.

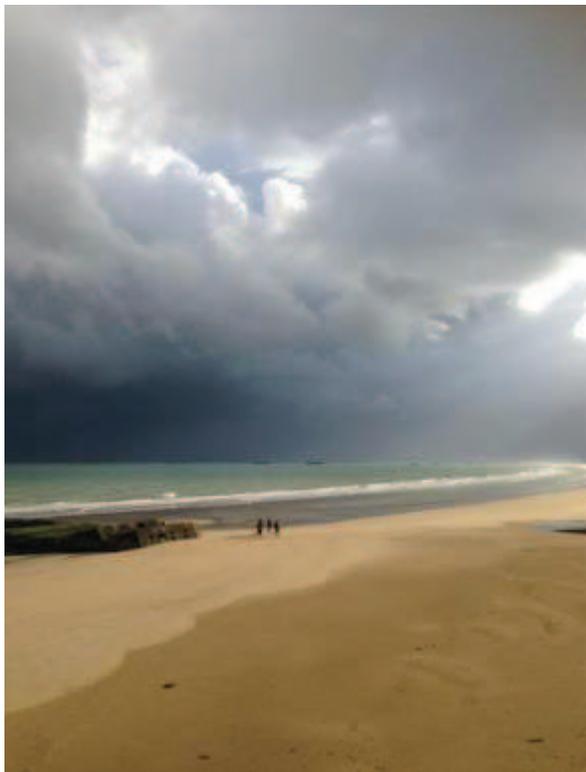
Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles

Jour 2 - MERVILLE – OUISTREHAM (17 km – 4h30 de marche). *Transfert en taxi à la Batterie-Musée de Merville.* A l'Est de l'embouchure de l'Orne, s'étend une région de terres basses et de marais, inondée par les allemands en 44. C'est là que sauteront, dans la nuit du 5 au 6 juin, les hommes de la 6^{ème} Air borne du Général Gale pour protéger cette zone et Sword Beach des contre-attaques allemandes, anéantir les batteries de Merville et prendre, sans dégât, les ponts sur l'Orne. Vous découvrirez la batterie de Merville, les marécages et le terrain difficile où se posèrent planeurs et parachutistes. Vous longerez l'Orne que vous franchirez sur le nouveau Pegasus Bridge, vous prendrez une boisson au célèbre café Gondrée (1^{ère} maison de France libérée puis Q.G.) avant de rejoindre Ouistreham et visiter les positions allemandes et ses impressionnants blockhaus.

Nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles

Jour 3 - OUISTREHAM – COURSEULLES SUR MER (16,5 km – 4h30 de marche). Sword Beach s'étendait théoriquement de Langrunes à Ouistreham. Compte tenu des risques importants que représentaient les défenses de Ouistreham et les récifs devant Luc-sur-Mer et Lion-sur-Mer, le débarquement aura lieu devant Hermanville et Colleville. Vous longerez la côte, immense plage sans fin et vous rejoindrez Colleville-plage puis La Brèche d'Hermanville où débarquèrent les troupes britanniques. Vous continuerez votre balade par les stations balnéaires de Lion et Luc-sur-Mer avant de rejoindre Juno Beach où débarquèrent les troupes canadiennes, aidées par les Britanniques du côté de St Aubin. Les conditions de navigation, la marée montante vont retarder le débarquement des troupes qui subirent de lourdes pertes mais réussirent néanmoins à atteindre leurs objectifs. Bernière et Courseulles abritent de nombreux vestiges et monuments commémoratifs. *Dîner, nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles*





Jour 4 - COURSEULLES – ARROMANCHES (15 km). En quittant Courseulles, vous longerez les dunes de Graye où débarquèrent plusieurs hommes d'état dont Churchill et De Gaulle, venus soutenir et encourager les troupes. Puis, vous entrerez dans le secteur de Gold Beach, dévolu au 30^{ème} corps britannique, falaises à l'ouest et marais à l'Est. C'est entre Versur-Mer et Asnelles que débarquèrent les 25 000 hommes qui rencontrèrent une grande résistance à Asnelles mais s'établirent sur les falaises et libérèrent Bayeux. Arromanches est choisie avec Vierville pour y construire deux ports artificiels afin de ravitailler les troupes. Celui de Vierville fut détruit par une tempête quelques jours après son installation. Du haut des falaises, vous pourrez voir, au large, quelques vestiges du port d'Arromanches. *Dîner, nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles*

Jour 5 - ARROMANCHES – PORT EN BESSIN (14 km – 3h45 de marche). Vous grimpez sur les falaises à l'ouest d'Arromanches pour découvrir les vestiges de Port Winston, ce port artificiel qui permit aux alliés de débarquer : 2,5 millions d'hommes, 500 000 véhicules et 4 millions de tonnes de matériel en une centaine de jours. Ces falaises, hautes d'une soixantaine de mètres, offrent une magnifique vision sur la mer. C'est là que les Allemands construisirent une batterie de 4 canons de 150 mm très bien conservés. Vous poursuivrez le chemin sur la falaise pour découvrir d'autres défenses qui constituaient le mur de l'Atlantique et gagnerez Port-en-Bessin dominée par la Tour Vauban et quelques vestiges de défenses allemandes. Port-en-Bessin marque la fin du secteur anglais. *Dîner, nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 2 étoiles sur le port*

Jour 6 - COLLEVILLE SUR MER - POINTE DU HOC (17 km – 4h30 de marche). Vous voici dans le secteur américain. Omaha Beach fut un enfer. Les soldats durent débarquer sur une plage longue de 6 500 mètres coincée entre deux falaises et solidement défendue par les troupes allemandes. La journée fut terrible et les Américains ne réussirent à établir une fragile tête de pont qu'au prix de plus de 3 000 morts et autant de blessés et de disparus dans les vagues. *Votre journée commencera par un transfert en taxi puis par la visite du cimetière américain de Colleville édifié sur la falaise.* Calme, tranquillité et grandeur règnent dans ce lieu de mémoire et de recueillement. Vous descendrez sur la plage d'Omaha Beach que vous parcourrez dans toute sa longueur, aujourd'hui vaste étendue de sable où subsistent quelques ruines de blockhaus ou de défense. A Vierville, vous quitterez le bord de mer pour vous enfoncer dans le bocage normand, entre lacis de haies, de petits chemins et de ruisseaux qui furent autant de pièges et de guets-apens qui ralentirent les troupes débarquées. Vous rejoindrez la Pointe du Hoc. Cette falaise haute de 30 mètres s'avance dans la mer et a été puissamment fortifiée par les Allemands. C'était une terrible menace pour les alliés. Le site fut pris par les Rangers débarqués au pied de la falaise au prix de nombreux sacrifices. *Un taxi vous conduira à Sainte Mère l'Eglise pour la nuit. Dîner, nuit et petit-déjeuner dans un hôtel 3 étoiles de Sainte Mère l'Eglise.*

Jour 7 - UTAH BEACH – STE MERE L'EGLISE (18,5 km – 6h00 de marche). Un taxi vous conduira au musée d'Utah Beach. Vous découvrirez le second secteur américain, Utah Beach, longue plage bordée de dunes qui s'étend sur des kilomètres et cache des zones marécageuses que les Allemands ont inondées. Le secteur fut défendu par 5 batteries et des fortins tout le long de la côte. Le débarquement eut lieu mais à 2 km au sud de l'endroit prévu. Les troupes ne rencontrèrent pas trop de difficultés. *Le taxi vous déposera devant le musée d'Utah Beach* puis vous longerez cette plage jusqu'au lieu dit Les Cruttiers. Par une « chaussée », petite route surélevée, vous traverserez cette zone marécageuse pour rejoindre les villages de Foucarville, St Germain de Varreville, Beuzeville au Plain, libérés aux premières heures du 6 juin 44. Puis vous vous dirigerez sur Ste Mère l'Eglise, zone où furent parachutés plus de 13 000 soldats qui devaient arrêter les contre-attaques allemandes. *Nuit et petit-déjeuner dans le même hôtel.*



Jour 8 - STE MERE L'EGLISE. Fin de la randonnée après le petit-déjeuner. *Transfert en taxi de Ste Mère l'Eglise à la gare SNCF de Carentan.*

Meilleure période

De mi-avril à mi-octobre. Attention cette région est très fréquentée durant l'été et il est recommandé de réserver plusieurs mois à l'avance pour cette période.

Prestations

- 7 nuits en hôtel 2 ou 3 étoiles avec petit-déjeuner, comme indiqué ci-dessus
- 4 dîners (menu du terroir ou équivalent)
- le transport des bagages entre les hôtels
- les transferts en taxi : Caen-Merville, Port en Bessin-Colleville, Pointe du Hoc-Grandcamp Maisy, Grandcamp Maisy-Utah Beach, Ste Mère l'Eglise-gare de Carentan
- le carnet de route détaillé avec informations touristiques et cartes IGN détaillées
- numéro d'urgence où vous pouvez nous joindre à tout moment.

Les repas du midi, les boissons, les coûts de visites de sites ou de transports et autres dépenses personnelles ne sont pas inclus dans ce prix. L'assurance Annulation/Assistance est en sus.

Accès

Par le rail : Nombreux trains express ou directs entre Paris et Caen. Au retour, train de Carentan à Caen puis correspondance pour Paris

Par la route : Caen est bien desservi par le réseau autoroutier français, facilement accessible de Paris, Rennes ou du Nord de la France

Où laisser sa voiture : Plusieurs parkings sous surveillance 24/24 dans Caen. Train de Carentan à Caen

Difficulté de la randonnée

Niveau 2 – La randonnée ne présente pas de difficultés majeures: les étapes ne dépassent pas les 20 kilomètres, par endroits le terrain est vallonné ou sableux. Une petite préparation physique est nécessaire pour ceux qui n'ont aucune activité durant l'année.

