

# C272-ECO Le Camino Francès

## De Burgos à León



Passé les Pyrénées, deux chemins permettaient de rejoindre Saint Jacques de Compostelle en Galice, à l'extrême ouest de l'Espagne, le Camino del Norte (chemin du Nord ou de la Côte) et le Camino Francès ou chemin de l'intérieur, le plus fréquenté par tous les pèlerins qui venaient de toute l'Europe par la France. Ce chemin fut avant tout, au début du moyen âge, un axe de migration et de peuplement. De nombreux marchands, artisans et ecclésiastiques

s'établirent le long du chemin comme en témoignent les nombreux villages tout en longueur, les églises et monastères. Le chemin traverse la meseta, vaste plateau calcaire, aride et quasi-désertique, très chaud en été. La monotonie des paysages est rompue par le charme des petits villages pittoresques, des quelques villes et des nombreux édifices religieux de toute beauté qui émaillent le parcours.

## La randonnée

**Jour 1** - arrivée à Burgos - la ville fut fondée en 884 dans le cadre de la politique de repeuplement des territoires reconquis par les chrétiens. Il existe néanmoins de nombreuses traces de présences humaines datant du Néolithique ou de l'âge de fer sur les hauteurs de la ville. Burgos devint la capitale du comté de Castille en 930, puis celle du royaume unifié de Castille et Léon de 1037 à 1492, date à laquelle la ville fut supplantée par Valladolid. La ville connut néanmoins un grand essor en centralisant et commercialisant la laine des grands éleveurs de la « mesta ». Des architectes et des sculpteurs venus surtout du Nord mirent alors la cité à la mode gothique. Burgos devint la capitale de cet art en Espagne avec des réalisations remarquables comme la cathédrale, le monastère royal de las Huelgas et la chartreuse de Miraflores. À la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, ce fut le déclin de la mesta et de la prospérité de la ville. *Demi-pension dans un hôtel 2 étoiles – Demi-pension dans un hôtel tout confort*

**Jour 2** - de Burgos à Castrojeriz (39 km). L'étape est fort longue et nous vous proposons un transfert en taxi jusque Tardejos (-9 km) ou Hornillos del Camino (-19 km). Vous allez traverser la Meseta, immense plateau glacial l'hiver, caniculaire l'été pour atteindre les monts du León, 200 km plus loin. Les plus courageux quitteront Burgos par le magnifique parc du Parral et ses arbres centenaires puis vous longerez la route nationale jusque Villalbilla puis Tardajos. Vous continuerez vers le petit village de Rabé de Las Cazaldas avant de traverser une vaste zone quasi désertique propice à la méditation avant de redescendre dans la vallée vers Hornillos del Camino. Vous regrimerez sur le plateau et de nouveau, cheminerez à travers les champs de céréales qui s'étendent à perte de vue. Vous passerez devant le refuge spartiate de San Bol, nouvellement construit et qui rappelle qu'en ces lieux se dressait un monastère détruit au 15<sup>e</sup> siècle. Vous traverserez l'accueillant village d'Hontanas et suivrez la vallée du Garbanzuelo pour atteindre les ruines du couvent de San Anton. Le chemin passe toujours sous le porche mais plus de moines pour distribuer les repas aux pèlerins ! Vous suivrez la route pour rejoindre Castrojeriz au pied d'une colline couronnée des ruines d'un château féodal, sans doute une des plus belles villes-étapes du chemin avec ses nombreuses églises, ses petites places et ses vieilles maisons. *Demi-pension dans un hôtel tout confort.*

**Jour 3** - de Castrojeriz à Fromista (25 km). L'étape commence par une rude montée vers la meseta de Mostclares. Vos efforts seront récompensés par de magnifiques paysages sur la vieille Castille, ses collines et ses champs de céréales à perte de vue. Vous passerez la fontaine del Piojo avant d'atteindre les ruines de l'ermitage de Saint Nicolas, hôpital construit au 13<sup>e</sup> siècle près du rio Pisuerga qui marque la frontière entre les provinces de Burgos et de Palencia. Vous franchirez cette rivière par le Puente Fitero, magnifique pont roman à 11 arches et dirigerez vers Itero de la Vega abandonnant le chemin primitif qui est aujourd'hui une belle route goudronnée... De nouveau vous traverserez de vastes étendues, la Tierra de Campos pour atteindre le village de Boadilla del Camino. Puis vous marcherez le long du canal de Castille, construit au début du 18<sup>e</sup> siècle jusque Fromista et ses fameuses écluses que vous découvrirez avant de pénétrer dans cette petite ville qui possède un riche patrimoine architectural, témoin de sa richesse passée !. *Demi-pension dans un hôtel tout confort*



**Jour 4** - de Fromista à Carrión de los Condes (19 km). Etape sans difficulté où le chemin primitif est recouvert par le bitume. Une piste aménagée pour les pèlerins suit la route nationale ! Vous traverserez plusieurs villages Población de Campos, Revenga de Campos... de nombreux villages portent des noms se terminant par de Campos qui évoquent les immenses champs de céréales de la région, grenier à blé de l'Espagne. Vous serez surpris par le nom de l'église de Villarmentero de Campos : Saint Martin de Tours ! ... et par l'imposante église de Villarcazar de Sirga, aux allures de cathédrale et de forteresse. Cette église commencée au 12<sup>e</sup> siècle par les Templiers renferme un puits et pouvait soutenir un siège. Puis toujours en longeant le goudron, vous gagnerez Carrión. Son origine médiévale se laisse deviner dans plusieurs de ses monuments et dans sa vieille ville. L'édifice le plus distinctif de Carrión de los Condes est l'église Santiago, célèbre pour son splendide Cristo en Majestad ou Pantocrator. Il faut aussi voir l'église Santa María del Camino, ornée d'une Adoration des Rois, et le couvent Santa Clara, fondé au 13<sup>e</sup> siècle, avec son église et son Musée. Aux abords de la ville, près du pont médiéval, se tient le monastère de San Zoilo, un ancien refuge de pèlerins dont la construction débuta au 10<sup>e</sup> siècle, duquel se détache le cloître renaissance, véritable prodige de décoration et de technique dû à Juan de Badajoz *Demi-pension dans un hôtel tout confort*

**Jour 5** - de Carrión de los Condes à Moratinos (30 km). Vous quitterez Carrión traversant des terres irriguées et vous vous dirigerez vers les ruines de l'abbaye de Benivivere. Puis, vous cheminerez le long de l'ancienne voie romaine, la Via Aquitania qui traverse une plaine sans fin, sans ombre et sans point d'eau ! Vous reprendrez courage en apercevant au loin, le clocher de l'église de Calzadilla de la Cueva, petit village agricole qui s'étire le long du chemin. Vous continuerez le long de la route nationale jusque Ledigos en passant devant l'ancien hôpital de Santa Maria de las Tiendas. Par quelques pistes plus agréables, jalonnées de beaux pigeonniers en briques, vous poursuivrez la traversée de la province castillane de Palentia pour rejoindre le village de Moratinos. Transfert en taxi de Moratinos à Sahagun en fin d'après-midi. *Demi-pension dans un hôtel tout confort.*



**Jour 6** - de Moratinos à El Burgo Ranero (27 km). Transfert en taxi de Sahagun à Moratinos en début de matinée. Après avoir repris le chemin, vous rejoindrez rapidement le village de San Nicolás del Real Camino puis franchirez quelques collines avant de découvrir Sahagun dans le lointain et de pénétrer dans le royaume de León passé les hauteurs de l'Alto de Carrasco. Vous descendrez vers le rio Valderaduey, sur les bords duquel se dresse la Ermita de la Virgen del Puente, entourée de peupliers. Vous gagnerez Sahagun qui s'étend sur un petit monticule et possède un riche patrimoine architectural que vous ne manquerez pas de découvrir. Puis vous quitterez la ville par le pont sur le rio Cea et traverserez des peupleraies qui évoquent les lances de Charlemagne qui, selon la légende, aurait gagné une bataille en ces lieux et fondé Sahagun. Quelques kilomètres plus loin, vous bifurquerez sur la Camino Real, véritable autoroute piétonnière, sans grand intérêt qui, à travers des paysages plats et monotones, vous conduira jusqu' El Burgo Ranero par quelques quelques villages endormis. *Demi-pension dans une maison d'hôtes tout confort..*

**Jour 7** - de El Burgo Ranero à Mansilla de las Mulas (19 km). L'étape est plate et monotone, le premier village est à 13 kilomètres et ce premier tronçon vous paraîtra interminable ! Reliegos est un très vieux village avec peu d'habitants, dominé par son église en ruines sur le sommet de la colline. Encore quelques kilomètres et vous arriverez à Mansilla de la Mula, charmante petite ville derrière ses remparts qui fut une halte importante sur le chemin de St Jacques comme en témoignent les églises et les vestiges d'hôpitaux. La ville s'endormit avant de connaître un nouvel essor au 19<sup>e</sup> siècle avec son marché aux mules réputé dans toute l'Espagne, d'où son nom ! *Demi-pension dans une maison d'hôtes tout confort.*

**Jour 8** -de Mansilla à León (19 km). L'étape est courte. Sitôt franchi le pont médiéval sur le rio Elsa, vous rattraperez un chemin de terre qui longe la route nationale et traverse des paysages champêtres verdoyants. Vous traverserez le village-rue qu'est Villamoros et franchirez le rio Porma par un pont massif d'une vingtaine d'arches, au tracé sinueux, avant de pénétrer dans le village de Villarente. Puis toujours en longeant la nationale, vous monterez et descendrez quelques collines avant d'atteindre les hauteurs de l'Alto de Portillo (petit col) qui offre une belle vue sur León. Encore quelques kilomètres à travers la banlieue et des zones industrielles pour rejoindre León, magnifique ville construite au confluent du rio Torio et du rio Bernesga. La vieille cité regorge de magnifiques monuments, de places, de petites rues et il faut plus d'une journée pour la découvrir. Surtout ne manquer pas de visiter la cathédrale, un chef d'œuvre de l'art gothique, l'église San Isodoro et l'hostal de San Marcos.



**Jour 9** - León - fin de la randonnée après le petit-déjeuner

## Meilleure période

Printemps et début de l'automne. Attention cette région est très chaude durant l'été. Il est recommandé de réserver plusieurs mois à l'avance car ce chemin est très fréquenté et les hébergements de qualité sont rares.

## Prestations

- 8 étapes en ½ pension en hôtel ou chambres d'hôtes avec tout le confort dans la chambre.
- le transport des bagages entre les hôtels (selon l'option choisie)
- le carnet de route détaillé avec informations touristiques
- Les transferts indiqués dans la description de la randonnée
- numéro d'urgence en Espagne avec un correspondant qui parle français de 9h à 19h

Les repas du midi, les boissons, les coûts de visites de sites ou de transports et autres dépenses personnelles ne sont pas inclus dans ce prix. L'assurance Annulation / Assistance est en sus.

## Accès

*Pour rejoindre Burgos*

*Par le train : 2 possibilités au départ de Paris*

*Train de nuit direct*

*Par Irun : Départ Paris Montparnasse*

*Par le bus : 4 ou liaisons par jour au départ d'Irun par la compagnie ALSA. Voir le site Web [www.alsa.es](http://www.alsa.es)*

*ou au départ de Paris Gallieni (gare Eurolines) Paris Gallieni 18h00 -> Irun 05h00 changement de bus pour Burgos*

*Irun 07h15 -> 11h00 Pour plus de détails et confirmation des horaires (différents selon les saisons), veuillez consulter les sites Web des compagnies citées*

*Par la route : Burgos est à 1034 km de Paris et à de 234 km de la frontière française. Il vous faut rejoindre Hendaye puis poursuivre par les autoroutes espagnoles jusque Burgos .*

*Par avion : l'aéroport de Burgos Villafria est desservi par la compagnie Airnostrum au départ de Barcelone. Vols vers Barcelone à partir de Toulouse, Nantes et Paris (voir le site [www.airnostrum.es](http://www.airnostrum.es))*

*Vol direct Paris-Orly ->Valladolid (Air nostrum) puis bus jusque León*

*Pour le retour de León*

*Vers Burgos Par le bus : compagnie Alsa (trajet 2 heures environ) départ 10h15, 11h15, 15h15, 21h15*

*Vers la France*

*Par le train : pas de train direct - Train de nuit pour Paris*

## Difficulté de la randonnée

Niveau 3 – Les étapes nécessitent 6 à 8 heures de marche par jour. Certaines étapes peuvent voisiner les 25 ou 30 kilomètres. Nous sommes en terrain très vallonné, accidenté ou montagneux. Le dénivelé total est de l'ordre de 500 à 700 mètres. Il faut avoir une bonne condition physique et s'être préparé auparavant.